04 (00 (00

HYBRID SYSTEM OF ENGINE AND INDUCTION MOTOR

Patent Number:

JP7298696

Publication date:

1995-11-10

Inventor(s):

KIMURA HIDEKI

Applicant(s)::

SAWAFUJI ELECTRIC CO LTD

Requested Patent:

☐ JP7298696

Application

Number:

JP19940080481 19940419

Priority Number(s):

IPC Classification:

H02P21/00; B60K6/00; B60K8/00; B60L7/20; B60L11/14; F02B61/00;

F02N11/04

EC Classification:

Equivalents:

Abstract

PURPOSE:To provide a hybrid system of engine and induction motor which can be operated in various manners by a constitution wherein an access to a switching table is gained based on a primary linkage flux vector and an instantaneous torque outputted from an operating circuit and the target values of primary linkage flux command and torque command.

CONSTITUTION:An operating circuit 6 operates the primary linkage flux vector and instantaneous torque of a three-phase induction motor 2 based on instantaneous current and voltage detected through a current/voltage sensor 4. A switching pattern selecting circuit 7 gains an access to a switching table 8 based on a primary linkage flux vector and an instantaneous torque operated by the operating unit 6 and target values of the three-phase induction motor 2, i.e. a primary linkage flux command and a torque command, delivered from a system computor 9 such that the error from the target value will be confined within a predetermined range. A switching voltage pattern to be set at the inverter section 3 is then selected.

•

Data supplied from the esp@cenet database - I2

(19)日本国特許庁 (JP) (12) 公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号

特開平7-298696

(43)公開日 平成7年(1995)11月10日

(51) Int.Cl.6

識別記号

庁内整理番号

FΙ

技術表示箇所

H 0 2 P 21/00 B60K 6/00

8/00

H 0 2 P 5/408

B60K 9/00

Н Z

審査請求 未請求 請求項の数3 〇L (全8頁) 最終頁に続く

(21)出願番号

特願平6-80481

(71)出願人 000253075

澤藤電機株式会社

東京都練馬区豊玉北5丁目29番1号

(22)出願日

平成6年(1994)4月19日

(72)発明者 木村 秀樹

群馬県新田郡新田町大字早川字早川3番地

澤藤電機株式会社新田工場内

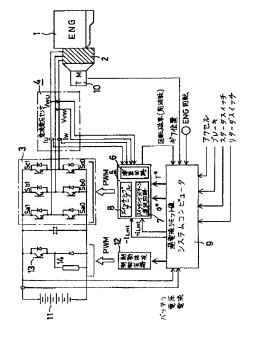
(74)代理人 弁理士 森田 寛 (外2名)

(54) 【発明の名称】 エンジン・誘導電動機のハイブリッド装置

(57)【要約】

【目的】 直接トルク制御方式の三相誘導電動機を用い て、エンジンと三相誘導電動機とが直結されたエンジン ・誘導電動機のハイプリッド装置の回転制御を行うよう にする。

【構成】 エンジン1と誘導電動機2とが直結されたエ ンジン・誘導電動機のハイブリッド装置において、回転 磁束を発生させるインパータ部3と、三相誘導電動機2 の瞬時入力電圧と電流とからその1次鎖交磁束ベクトル 及び瞬時トルクを演算する演算回路6と、1次鎖交磁束 の最大値φmax及び最小値φmin、磁束偏角の領 域、トルクの種類を要素とし、スイッチング電圧パター ンがデータとして記憶されているスイッチングテーブル 8と、演算回路6が出力する上記1次鎖交磁束ベクトル 及び瞬時トルクと目標値の1次鎖交磁束指令及びトルク 指令とを基に上記スイッチングテーブル8をアクセス し、スイッチング電圧パターンを選択するスイッチング パターン選択回路7とを備えて構成される。



7

【特許請求の範囲】

【請求項1】 エンジンと誘導電動機とが結合されたエ ンジン・誘導電動機のハイブリッド装置において、

スイッチング素子の組合わせにより三相誘導電動機の三 相巻線に回転磁束 (1次鎖交磁束)を発生させるインバ ータ部と、

三相誘導電動機の瞬時入力電圧と電流とからその1次鎖 交磁東ベクトル及び瞬時トルクを演算する演算回路と、 予め定められた1次鎖交磁束の最大値φmax及び最小 正転、停止、逆転の種類を要素とし、インパータ部のス イッチング電圧パターンが予めデータとして記憶されて いるスイッチングテーブルと、

演算回路が出力する上記1次鎖交磁束ベクトル及び瞬時 トルクと目標値の1次鎖交磁束指令及びトルク指令とを 基に上記スイッチングテーブルをアクセスし、上記イン バータ部のスイッチング電圧パターンを選択するスイッ チングパターン選択回路とを備えていることを特徴とす るエンジン・誘導電動機のハイブリッド装置。

【請求項2】 請求項1において、誘導電動機に対しエ 20 ンジン側が負荷となり、誘導電動機によってエンジンが 起動、加速されることを特徴とするエンジン・誘導電動 機のハイブリッド装置。

【請求項3】 請求項1において、エンジンに対し誘導 電動機側が負荷となり、エンジンによって回転される誘 導電動機が誘導発電機となることを特徴とするエンジン ・誘導電動機のハイブリッド装置。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【産業上の利用分野】本発明は、エンジン・誘導電動機 30 のハイブリッド装置、特にエンジンと三相誘導電動機と が結合されたハイブリッド装置において、直接トルク制 御方式の三相誘導電動機を用いてエンジンと三相誘導電 動機との間でエネルギーの授受を行ない、その回転制御 を行うようにしたエンジン・誘導電動機のハイブリッド 装置に関するものである。

[0002]

【従来の技術】三相誘導電動機を用いてエンジンを起動 し、またエンジンから駆動される誘導発電機として用い るなど、エンジンと誘導電動機とを結合したハイブリッ 40 ド装置が考慮されている。

[0003]

【発明が解決しようとする課題】従来、エンジンの起動 には、直流電動機としてのスタータが用いられている。 しかしながら、三相誘導電動機の解析が進むにつれ、三 相誘導電動機を用いて当該エンジンを起動することが望 まれ、その際エンジンの起動のみならずブレーキ作用、 エンジンの加速機或いはオルタネータ等として種々の使 用の仕方で使用されることが望まれる。

【0004】本発明は、上記の点に鑑みなされたもので 50

あり、直接トルク制御方式の三相誘導電動機を用いてエ ンジンと三相誘導電動機との間でエネルギーの授受を行 ない、その回転制御を行うようにしたエンジン・誘導電 動機のハイブリッド装置を提供することを目的としてい る。

[0005]

【課題を解決しようとする手段】上記の目的を解決する ために、本発明のエンジン・誘導電動機のハイブリッド 装置はエンジンと誘導電動機とが結合されたエンジン・ 値φmin、予め定められた磁束偏角の領域、トルクの 10 誘導電動機のハイブリッド装置において、スイッチング 素子の組合わせにより三相誘導電動機の三相巻線に回転 磁束(1次鎖交磁束)を発生させるインバータ部と、三 相誘導電動機の瞬時入力電圧と電流とからその1次鎖交 磁束ベクトル及び瞬時トルクを演算する演算回路と、予 め定められた1次鎖交磁束の最大値 omax及び最小値 φmin、予め定められた磁束偏角の領域、トルクの正 転、停止、逆転の種類を要素とし、インパータ部のスイ ッチング電圧パターンが予めデータとして記憶されてい るスイッチングテーブルと、演算回路が出力する上記1 次鎖交磁東ベクトル及び瞬時トルクと目標値の1次鎖交 磁束指令及びトルク指令とを基に上記スイッチングテー ブルをアクセスし、上記インパータ部のスイッチング電 圧パターンを選択するスイッチングパターン選択回路と を備えていることを特徴としている。

[0006]

【作用】三相誘導電動機の瞬時入力電圧と電流とからそ の1次鎖交磁束ベクトル及び瞬時トルクを演算回路で演 算し、その1次鎖交磁束ベクトル及び瞬時トルクとエン ジンとの結合状態に応じて出力される目標値の1次鎖交 磁束指令及びトルク指令とを基に、設定制御すべきイン バータ部のスイッチング電圧パターンを予めデータとし て記憶されているスイッチングテーブルから選出する。 【0007】そしてこのスイッチング電圧パターンがイ ンバータ部内のスイッチング素子に組合わせられる。こ れにより三相誘導電動機の三相巻線に回転磁束(1次鎖 交磁束)が発生する。従って直接トルク制御方式の三相 誘導電動機によるエンジンの起動、ブレーキ作用、エン ジンの加速或いはオルタネータ等として種々の使用の仕 方が可能となる。

[00008]

【実施例】図1は本発明に係るエンジン・誘導電動機の ハイブリッド装置の一実施例全体図を示している。

【0009】同図において、エンジン1は三相誘導電動 機2に直結されており、エンジン1と当該三相誘導電動 機2との間でエネルギーの授受がおこなわれるようにな っている。三相誘導電動機2はインパータ部3内のスイ ッチング素子Sa0ないしSc1のスイッチングパター ンによって制御されるトルク直接制御方式の誘導電動機

【0010】インバータ部3はそのスイッチング素子S

a0ないしSc1のスイッチングパターンによって三相 誘導電動機2に三相交流電圧を供給し、三相誘導電動機 2の三相巻線に回転磁束を発生させるが、その時の三相 誘導電動機2に流れる瞬時電流と瞬時電圧とが電流電圧 センサ4で検出され、その瞬時電流と瞬時電圧とがイン バータ制御回路5に入力されるようになっている。

【0011】当該インバー夕制御回路5は演算回路6、 スイッチングパターン選択回路7及びスイッチングテー ブル8を備えている。演算回路6は、電流電圧センサ4 で検出された瞬時電流と瞬時電圧とを基に三相誘導電動 10 ーンを時々刻々変えながらインバータ部3は回転磁束を 機2の1次鎖交磁東ベクトル、即ち1次鎖交磁東ベクト ルの大きさと当該1次鎖交磁東ベクトルの角度(磁束偏 角)、及び瞬時トルクをそれぞれ演算し求めるようにな っている。

【0012】スイッチングパターン選択回路7は、演算 回路6で求められた上記1次鎖交磁東ベクトルの大きさ と当該1次鎖交磁束ベクトルの角度、及び瞬時トルクと システムコンピュータ9から与えられる三相誘導電動機 2の目標値である1次鎖交磁束指令及びトルク指令とか ら、この目標値に対して一定の誤差範囲内におさまるよ 20 うに、スイッチングテープル8をアクセスし、インバー 夕部3に設定すべきスイッチング電圧パターンを選択す るようになっている。

【0013】スイッチングテーブル8には予め定められ た1次鎖交磁束の最大値φmax及び最小値φmin、 予め定められた磁束偏角の領域、トルクの正転、停止、 逆転の種類を要素とし、インバータ部3のスイッチング 電圧パターンが予めデータとして記憶されている。

【0014】上記システムコンピュータ9には、インバ ータ制御回路5、特に演算回路6から得られる回転磁界 30 すなわち周波数の情報、三相誘導電動機2に取付けられ たタコメータ10からのギア位置情報、エンジン回転情 報、さらにはアクセル、ブレーキが踏まれたときの各情 報、スタータスイッチ、リターダスイッチが投入された ときの各情報が入力されており、システムコンピュータ 9はその時々のエンジン2の状態に対応した1次鎖交磁 束指令及びトルク指令の各目標値をインバータ制御回路 5に向けて出力する。

【0015】またシステムコンピュータ9には バッテ 情報が入力されており、バッテリ11が過放電や過充電 などの状態に陥らないようにシステムコンピュータ9の 制御を介してその保護がなされるようになっている。

【0016】なお12は制動抵抗制御回路であり、例え ばブレーキが踏まれたとき、システムコンピュータ9か らの信号に基づき当該制動抵抗制御回路12はスイッチ ング素子13をオンオフさせるPWM信号を生成する。 このとき三相誘導電動機2は発電機として運転され、そ の起電力は電源側へ送り返される。つまりエンジン2側 から見て三相誘導電動機2は重負荷となり、当該起電力 50 夕部3の他のスイッチSb, Scについても上記スイッ

は抵抗器14で消費される回生制動(抵抗制動)とな る。従って、ブレーキ作用の支援が行われるようにな

【0017】エンジン2の起動に当たっては、システム コンピュータ9にスタータスイッチ投入の情報が入力さ れると、エンジン起動のための1次鎖交磁束指令及びト ルク指令の目標値がシステムコンピュータ9からインバ 一夕制御回路5に出力され、エンジン2の起動状態に応 じてインバータ部3に設定すべきスイッチング電圧パタ 発生させる三相交流電圧を三相誘導電動機2に供給す

【0018】エンジン2が起動され、定速回転状態にな ると、三相誘導電動機2は誘導発電機つまりオルタネー 夕として運転され、その発電電圧は他の電装部品の電源 となると共にインバータ部3を介してパッテリ11を充 電する。

【0019】またプレーキが踏まれたとき、システムコ ンピュータ9に当該プレーキ情報が入力され、システム コンピュータ9からインバータ制御回路5に三相誘導電 動機2を介してエンジン2を減速するための1次鎖交磁 束指令及びトルク指令の目標値が出力される。この目標 値の1次鎖交磁束指令及びトルク指令と上記説明の演算 回路6で求められる1次鎖交磁束ベクトルの大きさと当 該1次鎖交磁束ベクトルの角度、及び瞬時トルクとから 三相誘導電動機2に上記目標値のトルク指令に一致する ようなスイッチング電圧パターンが刻々インバータ部3 に選択設定され、これによって三相誘導電動機2がプレ 一キ作用を行う。

【0020】また逆に、アクセルが踏まれたとき、三相 誘導電動機2のトルクが増大するように運転される。従 ってエンジン1側自身の加速に加え、三相誘導電動機2 側からもエンジン1に対する加速が支援される。

【0021】図2は本発明のエンジン・誘導電動機のハ イブリッド装置の詳細な一実施例構成を示している。同 図において、符号2, 3, 6ないし9, 11は図1のも のに対応し、4-1は電圧センサ、4-2は電流セン サ、16-1, 16-2は三相/二相変換器、17-1、17-2は乗算器、18-1、18-2は減算器、 リ11の充電状態を監視するパッテリ電圧及び電流の各 40 19-1, 19-2は積分器、20は絶対値算出器、21-1, 21-2は乗算器、22は減算器、23は磁束 偏角算出器、24は磁束比較器、25はトルク比較器を

> 【0022】インバー夕部3のスイッチSaは図1のス イッチング素子Sa0とSa1とに対応しており、スイ ッチSaがその接点0とオンとなっているときは図1の スイッチング素子Sa0がオン、スイッチSaがその接 点1とオンとなっているときは図1のスイッチング素子 Salがオンの状態にそれぞれ対応している。インパー

それぞれ表している。

チSaと同様に、図1のスイッチング素子Sb0ないし Sc1のそれぞれの状態に対応している。

【0023】 電圧センサ4-1は2つの相間瞬時電圧、 例えばV相とW相との相間電圧Vvw及びW相とU相と の相間電圧 Vwuを検出しており、電流センサ4-2は その2つの瞬時電流、例えば電流 Iu, Iwを検出して いる。そして対応して設けられている三相/二相変換器 16-1, 16-2でそれぞれ三相二相変換演算処理が なされる。

【0024】ここで、三相正弦波電圧による三相誘導電 10 チング電圧パターンとの関係説明図を示している。 動機2の回転磁束ベクトルΦは一般に、その直軸、横軸 磁界を直交座標で示すと、図3図示の如く円になるの で、三相/二相変換器16-1の三相二相変換演算処理 においてVd, Vqを得、三相/二相変換器16-2の 三相二相変換演算処理においてid,iqを得る。

【0025】この様にして得られたid,igは対応し て設けられている乗算器17-1,17-2で一次抵抗 の定数R1がそれぞれ乗算され、減算器18-1,18 -2でそれぞれVd-R1・id, Vq-R1・iqが 分器 19-1, 19-2 でそれぞれ積分され、 Φd , Φ qが得られる。

【0026】この様にして得られたΦd、Φαを基に、 1次鎖交磁束の大きさを絶対値算出器20で絶対値計 算、すなわち $\int (\Phi d^2 + \Phi q^2)$ を行う。また対応の 乗算器21-1,21-2で三相/二相変換器16-1, 16-2から得られた上記のid, iqを用いてそ れぞれ乗算し、 Φ d・iq, Φ q・idを得、その後減 算器22で演算トルクT、すなわちΦd・1q-Φq・ idの瞬時トルクを得る。

【0027】また磁束偏角算出器23で上記積分器19 -1, 19-2から得られた Φd , Φq 及び上記絶対値 算出器20から得られた1次鎖交磁束の絶対値√(Φd ² +Φ q²)とを基に磁束偏角が求められる。

【0028】この様にして演算回路6で得られた1次鎖 交磁束ベクトル及び瞬時トルクとシステムコンピュータ 9から与えられる三相誘導電動機2の目標値である1次 鎖交磁束指令Φ*及びトルク指令T*とから、スイッチ ングパターン選択回路7を介してスイッチングテーブル 8に記憶されているデータを読出す処理が行われる。

【0029】すなわち、磁束比較器24で1次鎖交磁束 指令 中*の目標値と上記絶対値算出器 20 から得られた 1次鎖交磁束の絶対値√ (Φ d² + Φ q²) とを比較し てその磁束偏差 | Φ | が求められ、トルク比較器 2 5 で トルク指令T*の目標値と上記絶対値算出器20から得 られた演算トルクTのΦd・iqーΦq・idとを比較 してそのトルク偏差が求められる。

【0030】この磁束偏差 | Φ | , トルク偏差及び演算 回路6の磁束偏角算出器23で求められた磁束偏角を基

夕部3に設定制御すべきスイッチング電圧パターンを読 出す。このスイッチング電圧パターンの読出し説明に先 立ってスイッチングテーブル8に格納されているデータ の説明をしておく。

6

【0031】図4はROMアドレス生成の一実施例説明 図、図5はROMアドレス/データの一実施例格納図、 図6はROMデータの一実施例格納図、図7は回転磁束 ベクトル発生説明図、図8はスイッチング電圧パターン 印加説明図、図9はスイッチング電圧ベクトルとスイッ

【0032】図8のスイッチング電圧パターン印加説明 図において、バッテリ11から三相誘導電動機2にスイ ッチング電圧パターンvi(Sa, Sb, Sc)の形で 電圧が印加される。Sa、Sb、Scはスイッチの状態 を示しており、例えば、スイッチSa,Sb,Scの各 接点が0側,0側,1側にそれぞれ接続されるとき、ス イッチング電圧パターンv: (0,0,1)で表され る。この時三相誘導電動機2の三相巻線には当該スイッ チング電圧パターンv1 (0,0,1)に対応の電圧が 演算される。そしてそれらに対応して設けられている積 20 パッテリ11から印加され、スイッチング電圧ベクトル V1の磁束が発生する。これは図7の中心部に示された 方向のスイッチング電圧ベクトルV1に対応している。

> 【0033】図9に示された他のスイッチング電圧ベク トルV2ないしV6も同様のことを意味しており、スイ ッチング電圧パターンvi(Sa, Sb, Sc)の3つ のSa、Sb、Scのスイッチ状態に応じて図7の中心 部に示された方向のスイッチング電圧ベクトルV2ない しV6の各磁束が発生する。スイッチング電圧パターン v₀ (0, 0, 0), v₁ (1, 1, 1) の時にはスイ 30 ッチング電圧ベクトルV 0, V 7 は零ベクトルで磁束は 発生しない。

【0034】そしてスイッチング電圧ベクトルV1ない しV6の属する磁束偏角が図7図示の如く予め6領域に 分かたれており、スイッチング電圧ベクトルV1の領域 θ は5、スイッチング電圧ベクトルV2の領域 θ は3、 \cdots 、スイッチング電圧ベクトルV6の領域 θ は2と定 義付けられている。

【0035】図7の回転磁束ベクトル発生説明図におい て、1次鎖交磁束の最大値φmax及び最小値φmin が予め定められて設定されている。今例えば1次鎖交磁 東 Φ の磁束偏角が領域 $\theta = 6$ の位置にあり、正転、すな わち時計廻りの方向で、かつスイッチング電圧ベクトル V6の磁束が発生しているインバータ部3のスイッチン グ電圧パターンの設定制御の下で回転しているとき、当 該1次鎖交磁束Φの大きさは当該1次鎖交磁束Φのベク トルとスイッチング電圧ベクトルV6とで合成されるペ クトルの大きさで示されるから、その先端はスイッチン グ電圧ベクトルV6に沿って回転する。

【0036】そして当該1次鎖交磁束 Φ は、領域 θ =1に上記スイッチングテーブル8をアクセスし、インバー 50 のAで予め定められた1次鎖交磁束の最大値φmax以

上になろうとする。このとき上記図8のスイッチング電 圧パターンを v2 (0, 1, 0) に切り換えることによ り、スイッチング電圧ペクトルV2の磁束が三相誘導電 動機2の三相巻線に発生し、1次鎖交磁束Φの先端は当

該スイッチング電圧ベクトルV2に沿って回転する。

【0037】そして当該1次鎖交磁束 Φ は、領域 $\theta=1$ のBで予め定められた1次鎖交磁束の最小値φmin以 下になろうとする。このとき上記図8のスイッチング電 圧パターンをv。 (1, 1, 0) に切り換えることによ り、スイッチング電圧ベクトルV6の磁束が三相誘導電 10 動機2の三相巻線に発生し、1次鎖交磁束Φの先端は当 該スイッチング電圧ベクトルV6に沿って回転する。

【0038】この様に1次鎖交磁束の大きさが予め定め られた1次鎖交磁束の最大値omax以上になろうとし たとき、及び1次鎖交磁束の大きさが予め定められた1 次鎖交磁束の最小値φmin以下になろうとしたとき、 上記図8のスイッチング電圧パターンvi (Sa, S b, Sc)を適宜に切り換えることにより、1次鎖交磁 束の大きさは予め定められた1次鎖交磁束の最大値φm axと最小値φminとの間に収めることができ、1次 20 鎖交磁束の大きさをほぼ一定の円をなす回転磁束ベクト ルを発生させることができる。

【0039】なお、演算回路6の演算トルクTがトルク 指令T*の目標値を超えると、Cでスイッチング電圧べ クトルV0, V7、すなわち零電圧ベクトルV0, V7 が選ばれる。すなわちスイッチング電圧パターンv 。 (0, 0, 0), v7 (1, 1, 1) に切り換えられ る。1次鎖交磁束ベクトルφを回転させる電圧ベクトル と停止させる零電圧ペクトルを交互に用いることによ り、すべり周波数の瞬時制御が行える。

【0040】この様に1次鎖交磁束の大きさが予め定め られた1次鎖交磁束の最大値φmaxと最小値φmin との間に納まるようにスイッチング電圧パターンの切り 換えを行うためのデータがスイッチングテーブル8に予 め格納されている。

【0041】スイッチングテーブル8として、図5に図 示されたROMアドレス/データの一実施例格納図、図 6に図示されたROMデータの一実施例格納図のものを 備えており、図5に図示されたROMアドレス/データ の一実施例格納図のものは図4のROMアドレス生成の 40 一実施例説明図で図示されたアドレスの生成によってア クセスされる。

【0042】図4のROMアドレス説明図において、R OMアドレスは16進2桁で表される様になっており、 上位桁は4ピットの内のA5, A4の2ピットでトルク T、つまり正転のとき「00」、停止のとき「01」、 逆転のとき「11」を与え、下位桁は4ビットの内のA 3, A2, A1の3ビットで1次鎖交磁束の領域 θ とA0の1ビットで1次鎖交磁束の予め定められた最大値φ \max 以上と最小値 ϕ \min \min 以下とを与えている。すな 50 ピットがスイッチング電圧パターン ν 2 を表しており、

わちピットA3, A2, A1の「011」で領域 θ = 1、「0 1 0」で領域 θ = 2、「0 0 0」で領域 θ = 3、「001」で領域 θ =4、「101」で領域 θ = 5、「111」で領域 $\theta = 6$ を与え、1ビットのA0が 「0」で1次鎖交磁束が予め定められた1次鎖交磁束の 最小値φmin以下になろうとする場合、1ビットのA 0が「1」で1次鎖交磁束が予め定められた1次鎖交磁 束の最大値φmax以上になろうとする場合をそれぞれ 表すようにしている。

【0043】図5のROMアドレス/データ説明図にお いて、太枠で囲まれた各枠の斜め線の上側は、上記説明 の図4で生成される16進2桁のアドレスを表し、太枠 で囲まれた各枠の斜め線の下側は、次に説明する図6の ROMデータに格納されているROMデータを引き出す ためのデータ、つまり図6のROMデータをアクセスす るための16進2桁のアドレスを表わしている。

【0044】図6のROMデータ説明図において、当該 ROMデータは図5のROMアドレス/データ説明図で 説明した様に、当該ROMアドレス/データから得られ た16進2桁のデータをアドレスにしてスイッチング電 圧パターンvi (Sa, Sb, Sc) が読出されるよう になっている。つまりD7ないしD0の8ビットの内の 上位D7, D6, D5の3ピットがスイッチング電圧パ ターンvi (Sa, Sb, Sc) を表しており、D7の ピットがスイッチSaの接点状態、D6のピットがスイ ッチSbの接点状態、D5のビットがスイッチScの接 点状態をそれぞれ表している。

【0045】今、例えば上記説明の如く1次鎖交磁束Φ が、図7の回転磁束ベクトル発生説明図に示されている 様に領域 $\theta = 6$ にあり、スイッチング電圧ベクトルV6 の磁束が発生するようにインバータ部3のスイッチング 電圧パターンが設定されているものとする。

【0046】1次鎖交磁束Φの大きさ、すなわち1次鎖 交磁束Φの先端は当該スイッチング電圧ペクトルV6に 沿って回転する。そして当該1次鎖交磁束Φの先端が予 め定められた1次鎖交磁束の最大値φmax以上に大き くなろうとする。このときスイッチングテーブル8では 図4で説明した様に、トルクTが正転、領域hetaが1、1次鎖交磁束Φの先端が予め定められた1次鎖交磁束の最 大値φmax以上に大きくなろうとしている状態から、 A5, A4のピットが「00」、A3, A2, A1のビ ットが「0 1 1」、A 0 のピットが「1」、つまり「0 00111」の16進2桁で「07」のアドレスが生成

【0047】この「07」のアドレスで図5のROMア ドレス/データがアクセスされ、データ「20」が読出 される。そしてこのデータ「20」をアドレスにして図 6のROMデータがアクセスされ、そのデータ「001 00000」が読出される。このデータの上位2から4

当該スイッチング電圧パターン v2 がインバータ部3に 設定制御される。これにより三相誘導電動機2の三相巻 線にスイッチング電圧ベクトルV2の磁束が発生し、1 次鎖交磁東Φの大きさ、すなわち1次鎖交磁東Φの先端 は当該スイッチング電圧ベクトルV2に沿って正回転す

【0048】そして当該1次鎖交磁東Φの先端が予め定 められた1次鎖交磁束の最小値φmin以下に小さくな ろうとする。このときスイッチングテーブル8では図4 で説明した様に、トルクTが正転、領域 θ が1、1次鎖 10交磁束の先端が予め定められた1次鎖交磁束の最小値φ min以下に小さくなろうとしている状態から、A5, A4のピットが「00」、A3, A2, A1のピットが 「011」、A0のビットが「0」、つまり「0001 10」の16進2桁で「06」のアドレスが生成され

【0049】この「06」のアドレスで図5のROMア ドレス/データがアクセスされ、データ「60」が読出 される。そしてこのデータ「60」をアドレスにして図 6のROMデータがアクセスされ、そのデータ「011 20 00000」が読出される。このデータの上位2から4 ビットがスイッチング電圧パターンv。を表しており、 当該スイッチング電圧パターン v 6 がインパータ部3に 設定制御される。これにより三相誘導電動機2の三相巻 線にスイッチング電圧ベクトルV6の磁束が発生し、1 次鎖交磁束Φの大きさ、すなわち1次鎖交磁束Φの先端 は当該ベクトルV6に沿って正回転する。

【0050】この様にしてインパータ部3のスイッチン グ電圧パターンの切り換え制御を行うことにより、1次 鎖交磁束Φの大きさが予め定められた1次鎖交磁束の最 30 7 スイッチングパターン選択回路 大値 φ m a x と最小値 φ m i n との間に納まり、ほぼ円

トルクT

をなす回転磁束すなわち1次鎖交磁束ベクトルを三相誘 導電動機2の三相巻線に発生させて、回転させる電圧べ クトルと停止させる零電圧ベクトルとを交互に選び、瞬 時すべり周波数制御を行わせトルク追従制御させる。

10

[0051]

【発明の効果】以上説明した如く、本発明によれば、直 接トルク制御方式の三相誘導電動機を用いてエンジンと 三相誘導電動機との間でエネルギーの授受を行ない、そ の回転制御を行うことができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明に係るエンジン・誘導電動機のハイブリ ッド装置の一実施例全体図である。

【図2】本発明のエンジン・誘導電動機のハイブリッド 装置の詳細な一実施例構成である。

【図3】回転磁束ベクトル説明図である。

【図4】ROMアドレス生成の一実施例説明図である。

【図5】ROMアドレス/データの一実施例格納図であ

【図6】ROMデータの一実施例格納図である。

【図7】回転磁束ベクトル発生説明図である。

【図8】スイッチング電圧パターン印加説明図である。

【図9】スイッチング電圧ベクトルとスイッチング電圧 パターンとの関係説明図である。

【符号の説明】

- 1 エンジン
- 2 三相誘導電動機
- 3 インバータ部
- 5 インバータ制御回路
- 6 演算回路
- - 8 スイッチングテープル

[図3]

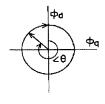
【図4】

無咳 e

T = 1.0.-1 $\theta = 1.2.3$

磁束の

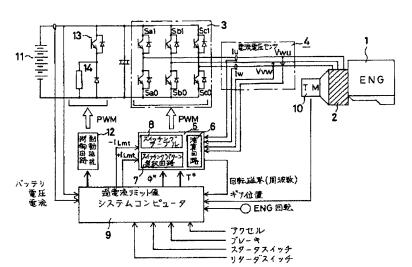
【図5】



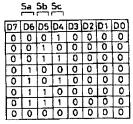
4,5,6				,,,,,	1	
A5	A4	АЗ	A2	Al	AO	l
0	0	0	1	1	0	
0	1	0	1	0	1	
1	1	0	0	0		
		0	0	1		
		1	0	1		
		1	1	1		

				θ	領域			
0	1	1	2	3	4	5	6	
	T=1	06/	04/	00/	02/	OA/	0E	Ι.
/φ/<φmin	正転	√ 8	/ 20	/ 30	10	50	/40	
$\Phi = 0$	T=0	16	14 /	10	12	1A /	1E/	
	停止	/ 70	/ 00	/ 70	00	70	/ 00	
	T= -1	36 /	34 /	30 /	32 /	3A /	3E /	
	逆転	50	/40	60	20	/ 30	/ 10	l
	T= 1	07/	05 /	01/	03	OB/	OF/	l
/Φ1 > Φmax	正転	20	/ 30	/ 10	50	/ 40	60	ı
Φ = 1	T= 0	17 /	15 /	11 /	13	18/	1F /	l
	停止	00	70	∕ ∞	70	∠ ∞	70	
	T= -1	37 /	35	31 /	33/	3B/	3F	
	进転	10	50	40	60	20	30	١

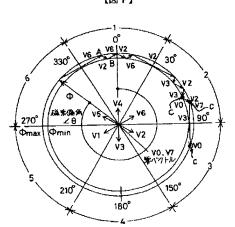
【図1】



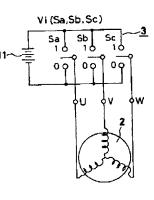
【図6】



[図7]

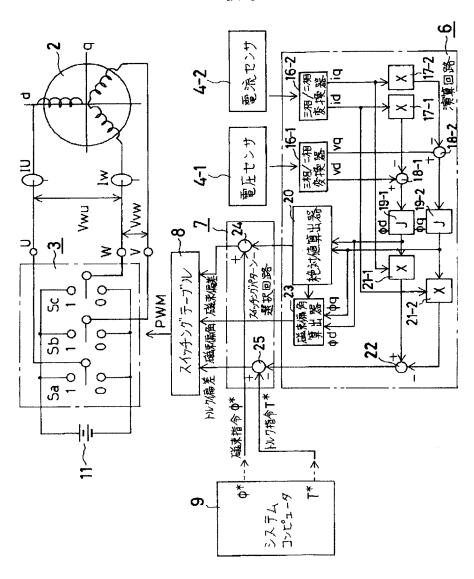


[図8]



[図9]

[図2]



フロントページの続き

(51) Int. Cl. 6	識別記号 庁内整理番号	FI	技術表示箇所
B 6 0 L 7/20			
11/14			
F 0 2 B 61/00	E		
F 0 2 N 11/04			